

# 1E.B.12


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK

Zpracovatel části B12 - Organizace výstavby:			
		KOMOVIA s.r.o. Bělehradská 3345/3, 434 01 Most tel.: +420 605 229 066 e-mail: info@komovia.cz	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. VÁCLAV MARVAN	ING. PETR LAPÁČEK	ING. PETR LAPÁČEK	ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce: <b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA</b>	Číslo smlouvy: <b>17-185.208</b>	
	Projektový stupeň: <b>PD</b>	
Část:  <b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>	Datum: <b>09/2018</b>	
	Číslo části: <b>B</b>	
Název přílohy:  <b>ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	Měřítko: <b>-</b>	Počet formátů: <b>A4</b>
	Číslo přílohy: <b>12</b>	

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

část B12– Organizace výstavby

**Název stavby:** Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice 4. stavba

Tato část dokumentace je s ohledem na technickou a časovou provázanost společná pro I. a II. etapu podle zadávacích podmínek

## Obsah:

Identifikační údaje stavby .....	3
Název stavby .....	3
Zadavatel dokumentace .....	3
Dodavatel dokumentace .....	3
Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
Údaje o umístění stavby .....	3
Charakteristika stavby a staveniště .....	3
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy .....	4
Provizorní přístupové komunikace .....	6
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS .....	7
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništím .....	7
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů .....	7
Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	10
Základní východiska harmonogramu výstavby .....	11
Pořadí prací na stavbě .....	12
Podmínky a nároky na provádění stavby .....	13
Stavební postupy .....	13
Fáze 0. - přípravné práce před nepřetržitými výlukami .....	14
Fáze 1.- nová ŽST. Solnice n.n - Solnice os.n.vč. ....	14
Stavební postup 1.1 ŽST. Solnice n.n (mimo výluku) .....	15
Stavební postup 1.2 Solnice n.n – Solnice os.n. ....	16
Stavební postup 1.3 žst. Solnice – dokončení prací .....	17
Stavební postup 1.4 Stavební práce ve všech úsecích .....	18
Fáze 2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) .....	19
Stavební postup 2.1 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací .....	19
Stavební postup 2.2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku .....	21
Fáze 3 -Častolovice (mimo) - Solnice .....	22
Stavební postup 3.1 Rychnov nad Kněžnou mimo – Solnice n.n. (mimo) .....	22
Stavební postup 3.2 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), klasická technologie .	24
Stavební postup 3.3 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), technologie bez snášení svršku	25
Schéma jednotlivých fází .....	27

## Identifikační údaje stavby

### Název stavby

**Název stavby:** Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice  
**4. stavba**

### Zadavatel dokumentace

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa:* SŽDC s.o., Úsek modernizace dráhy,  
Stavební správa východ,  
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

### Dodavatel dokumentace

**SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Stupeň projektu:**  
**Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)**

**Datum zpracování:** 08/2018

## Charakteristika území a stavebního pozemku

### Údaje o umístění stavby

<i>Charakter:</i>	modernizace a novostavba – liniová stavba
<i>Traťový úsek:</i>	Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice
<i>Trať dle JŘ:</i>	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad 022 Častolovice – Solnice

Místem stavby jsou traťové úseky mezi ŽST Týniště nad Orlicí a ŽST Častolovice a ŽST Častolovice a ŽST Solnice. Začátek stavby je cca v km 23,100, kde navazuje na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice 3. část“ a končí úpravami ŽST Solnice. Stavba se rozkládá na území Královéhradeckého kraje.

## Charakteristika stavby a staveniště

Předmětem stavby je modernizace dotčeného jednokolejného traťového úseku.

Požadavky na technické řešení:

Podle zadávacích podmínek je dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ požadováno zpracovat pro 2 etapy výstavby, a to pro každou tuto etapu samostatně. Rozdělení je dle zadání požadováno následovně:

1. etapa: Realizace celé stavby se zajištěním průjezdu budoucí ŽST Solnice n.n.,
2. etapa: Dokončení realizace ŽST Solnice n.n. a její napojení na 1. etapu.

Předmětem stavby jsou úpravy stávající infrastruktury v těchto rozhodujících profesích:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoprůdové technologie včetně DŘT
- Železniční svršek
- Železniční spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty a propustky
- Pozemní objekty
- Silnoprůdové rozvody, EO, osvětlení

## Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přilehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálů.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I. Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

- DD1 – DDx – dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1rok
- ZS1 – ZSx – dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1roku

### Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika:

**DD1 – ŽST. Častolovice.** – plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálů

**DD2 – ŽST. Solnice n.n.** – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálů, plocha je rozdělena na dvě části samostatně pro recyklační základnu a samostatně pro ukládání materiálů

### Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika:

**ZS 1 – ŽST. Rychnov nad Kněžnou** - montážní základna, úložiště materiálů

**ZS 2 – ŽST. Solnice o.n.** - montážní základna, úložiště materiálů

**ZS 3 - SO 41-14-02-01 Častolovice - Rašovice**, most ev. km 55,889, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálů

**ZS 4 - SO 41-14-04-01** Rašovice - Týniště n. O., most ev. km 53,696, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 5 - SO 41-14-11-01** Častolovice - Tutleky, most ev. km 1,994, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 6 - SO 41-14-13-01** Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 6,866, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 7 - SO 41-14-13-02** Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 8,381, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 8 SO 41-14-15-01** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 9,362, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 9 SO 41-14-15-02** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 10,150, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 10 SO 41-14-15-03** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 11,119, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 11 SO 41-14-16-01** ŽST Solnice, obvod n. n., most ev. km 12,889, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

**ZS 12 SO 41-14-16-02** ŽST Solnice, obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322, I. a II. část, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu, plocha je zahrnuta do **DD 2**

### **Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)**

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území SŽDC s.o. a dalších území dotčených stavbou.

## Provizorní přístupové komunikace

Pro realizaci stavby, především železniční spodku, odvodnění, mostních objektů a zdí, budou zřízeny dočasné přístupové komunikace. Tyto komunikace jsou součástí SO železniční ho spodku a železničních přejezdů, které tuto komunikaci potřebují pro svoji realizaci. Navrhované přístupové cesty jsou následující:

od km	do km	poloha	součástí SO
49,782	57,713	Týniště nad Orlicí - Častolovice vč. výhybny Rašovice	SO 41-11-02-02 Častolovice - Rašovice, železniční spodek, SO 41-11-04-02 Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek
0,0	5,280	Častolovice -výhybna Tutleky	SO 41-11-11-02 Častolovice - Tutleky, železniční spodek
5,280	8,715	Výhybna Tutleky -Rychnov nad Kněžnou	SO 41-11-13-02 Tutleky - Rychnov n. K., železniční spodek
8,715	13,680	Rychnov nad Kněžnou – Solnice n.n	SO 41-11-15-02 Rychnov n. K. - Solnice n. n., železniční spodek
13,680	15,831	Solnice n.n. – Solnice o.n.	SO 41-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek SO 42-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek

Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny dopůvodního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny dopůvodního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- SŽDC s.o., ČD a.s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

## Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Je dále rovněž uvažováno pro stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Rozhodující staveniště stavby:

## Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništím

Návrh a specifikace jednotlivých hodnot potřebných příkonů el. Energie na jednotlivá staveniště. Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na staveniště kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

- montážní základna 60 kVA ve stanici
- skladovací plocha 30 kVA ve stanici

Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace.

Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

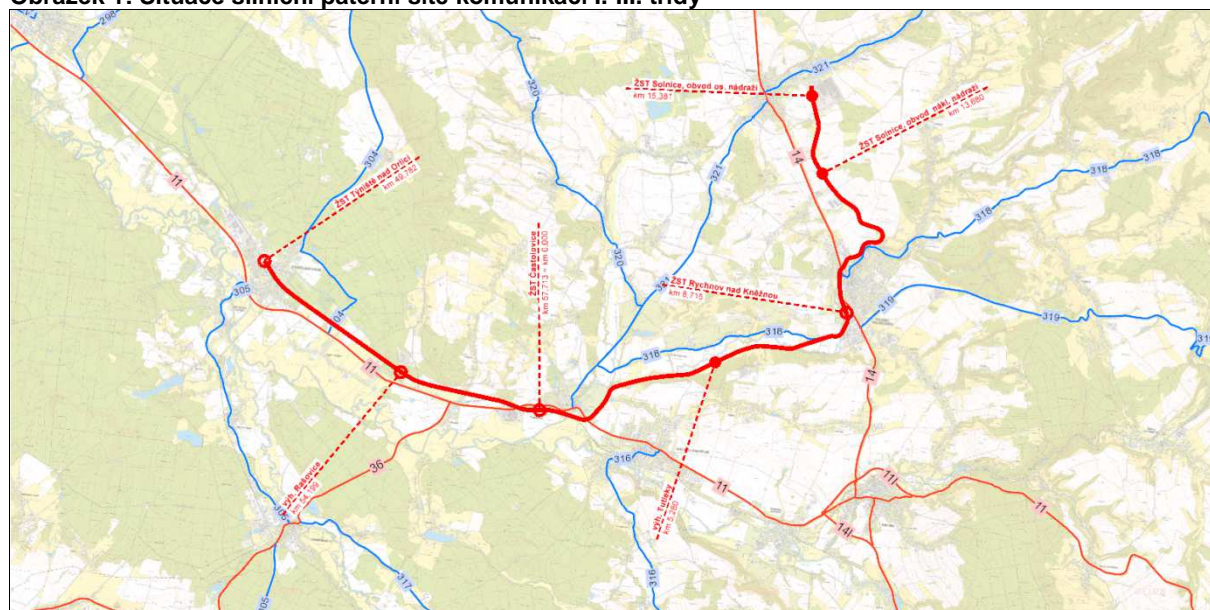
## Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby budou materiály dopravovány po silnici i železnici.

Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku, transport beton a další stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na staveniště.



**Obrázek 1: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy**



Zdroj WMS: [http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS\\_ULS/MapServer/WMSServer](http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer)

Množství dopravované zeminy, šterku a jiných materiálů je zřejmé z následující bilanční tabulky:

### Bilanční tabulka materiálů úsek Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice 4. stavba

#### Etapa 1.

Kategorie materiálů		výkop, odkop, výbourání materiálů	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp [m <sup>3</sup> ]	jiné využití	odvoz na trvalou skládku	
a	Zemina ze žel. spodku (m <sup>3</sup> )	64017	22406	9603	32009	
b	Šterk ze žel. svršku (m <sup>3</sup> )	55900	18447	13975	23478	17609
c	Odkopy (m <sup>3</sup> )	124725	18709	43654	62363	
e1	Železniční pražce betonové (ks)	25607				
e2	Železniční pražce dřevěné (ks)	8536				
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)	2236				
g	Sejmutí ornice (m <sup>3</sup> )	21688	13013	8675		
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)	10741		10741		

## Etapa 2.

Kategorie materiálů		výkop, odkop, výbourání materiálu	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp [m <sup>3</sup> ]	jiné využití	odvoz na trvalou skládku	
a	Zemina ze žel. spodku (m <sup>3</sup> )					
b	Štěrka ze žel. svršku (m <sup>3</sup> )					
c	Odkopy (m <sup>3</sup> )	99654	21413	32779	43462	
e1	Železniční pražce betonové (ks)					
e2	Železniční pražce dřevěné (ks)					
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)					
g	Sejmutí ornice (m <sup>3</sup> )	7427	7427			
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)					

## Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného štěrku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení SŽDC s.o. způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Pro recyklaci štěrku a zásobování sanační sestavy byly vybrány staveništní plochy:

**DD1 – ŽST. Častolovice** – plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu,

**DD2 – ŽST. Solnice n.n.** – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu (viz situace a záborový elaborát).

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny.

## Základní východiska harmonogramu výstavby

Na základě zadávací dokumentace měl zhotovitel za úkol koordinovat tuto stavbu s níže uvedenými stavbami.

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí po stavební stránce a výstavba nového technologického zařízení v samotné železniční stanici a současně v navazujících mezistaničních úsecích. Současně je předmětem stavby výstavba nové výhybny Rašovice ve stávajícím mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O.

Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení kolejových úprav na zhlaví ŽST Týniště n. O. a výhybny Rašovice. Dále je nutné koordinovat postupy výstavby, tak aby byly zajištěny potřebné kapacity pro odstavování nákladních vozů zajišťujících zásobování výrobních závodů v Kvasinách. Časově se předpokládá souběžná realizace záměrů.

- **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň**

Předmětem stavby je celková stavební a technologická modernizace uvedeného traťového úseku Týniště nad Orlicí - Choceň. Celý uvedený úsek má být v rámci uvedeného záměru zdvoukolejněn. Na uvedený záměr pak úzce navazuje stavbu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ v rámci kterého je sledován obdobný rozsah prací. Cílem obou záměrů je odvedení části nákladní dopravy z I. NTŽK.

Stavby není nutné koordinovat, neboť na sebe vzájemně technicky nenavazují.

V rámci projednání technického řešení byly odsouhlaseny následující podmínky pro návrh HMG stavby:

- Náhradní nakládká ŠKODA AUTO, bude přemísťována pouze jednou, s tím, že výběr náhradního nakládacího místa je předmětem samostatné akce
- Stavba bude koordinována se stavbou „žst. Letohrad“ aby byla umožněna odklonová jízda nákladních vlaků
- Stavební práce v 1. roce výstavby jsou navrženy tak, aby nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n.n.- Solnice proběhla v době celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Stavební práce jsou navrženy tak, aby dokončení úseku Rychnov – Solnice bylo navázáno na konec celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Náhradní autobusová doprava bude rozdělena na dva samostatné úseky: NAD Častolovice- Solnice a NAD Týniště – Častolovice

Realizace stavby je rovněž podmíněna dokumentem „Memorandum o spolupráci“ mezi Vládou Českou republikou, Královéhradeckým krajem a firmou ŠKODA AUTO, a. s. deklarované v usnesení vlády ze dne 9. 2. 2015. Tímto dokumentem je mimo deklarováno, že společnost ŠKODA AUTO chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a Vláda České republiky mimo jiné vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů veřejné dopravní infrastruktury, které rozvoj umožní. Mezi akce nezbytné dopravní infrastruktury je zařazen i sledovaný záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, který má mimo jiné zvýšit kapacitu železniční stanice Solnice vybudováním nové železniční stanice Solnice n.n. v blízkosti výrobního závodu ŠKODA AUTO a. s. a blízkosti dalšího uvažovaného rozvoje průmyslové zóny hradeckého kraje.

Výsledkem je návrh, který člení stavbu do těchto úseků (ve kterých budou organizovány výluky):

- žst. Solnice n.o. (mimo výluku)
- nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n.o – Solnice o.n.
- TÚ Rychnov - Solnice klasická technologie
- žst. Solnice o.n.
- Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku
- Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, klasická technologie
- Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, technologie bez snášení svršku

## Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu.

*Dále následují v tzv. nultém stavebním postupu následující*

*přípravné práce:*

- přeložky inženýrských sítí
- násypy rozšířeného železničního tělesa mimo osu
- odvodnění
- zřízení pažení pro realizaci mostních objektů

*Pořadí stavebních prací v při nepřetržitých výlukách*

- 1) rekonstrukce mostů a propustků
- 2) realizace svahů a odvodnění
- 3) sanace železničního spodku
- 4) kabelové trasy
- 5) pokládka železničního svršku
- 6) geometrické vyrovnání kolejí
- 7) aktivace technologických zařízení

**Podmínky a nároky na provádění stavby****Optimální doba výstavby**

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny postupně při nepřetržitých výlukách železničního provozu dle harmonogram rozhodujících výluk, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí).

Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z přiloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby.....01/2020 předpoklad

Délka výstavby vč. technologické přestávky ..... 94 týdnů

**b) Komentář k časovému plánu – zásady návrhu**

Časová náročnost pro jednotlivé stavební postupy je obsažena v textové části stavebních postupů. Kalendářní začátek stavby nebyl odběratelem zadán. V celkové délce výstavby je zahrnuta doba pro zimní technologickou přestávku.

S ohledem na zadávací dokumentaci přípravné dokumentace stavby, která stavbu člení na etapu I. a II., je harmonogram výstavby členěn na fáze, které nejsou totožné s etapami.

**Stavební postupy**

Z hlediska postupu výstavby je realizace je stavba rozdělena do 4 etap. Rozhodující stavební práce jsou navrženy v nepřetržitých výlukách se zavedením osobní náhradní autobusové dopravy (NAD) ve vyloučených úsecích.

**Provizorní zabezpečovací zařízení**

Po dobu výstavby celého traťového úseku bude v provozu jednak stávající zabezpečovací zařízení, případně již definitivní zařízení přizpůsobené pro zabezpečení postupů výstavby.



## Fáze 0. - přípravné práce před nepřetržitými výlukami

### 1. Rozsah práce

- dPSŘ ZZ, další práce na ZZ
- zemní práce mimo osu stávající koleje
- přípravné práce na kabelových trasách

### 2. Délka stavebního postupu

10 týdnů

### 3. Vyloučené koleje

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí ve vlakových pauzách

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení a zajištění stavební připravenosti pro jeho instalaci (realizace stavební připravenosti místností pro vnitřní části zabezpečovacího zařízení, realizace kabelových tras).

### 6. Jízdy vlaků

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

### 7. Dopravní opatření

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

## Fáze 1.- nová ŽST. Solnice n.n - Solnice os.n.vč.

Celková délka 36 týdnů

## Stavební postup 1.1 ŽST. Solnice n.n (mimo výluky)

### 1. Rozsah práce

- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- železniční spodek
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku, bez napojení do stávající koleje

### 2. Délka stavebního postupu

16 týdnů

### 3. Vyloučené koleje

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu pokračují práce na instalaci vnitřní technologie definitivního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod n. n. a ŽST Solnice obvod os. n. Na dokončených částech kolejiště jsou instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Během stavebního postupu je v úseku Rychnov n. K. – Solnice doprava organizována stávajícím způsobem – telefonickým dorozumíváním. Ve stávající ŽST Solnice je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení s drobnými úpravami dle aktuálního tvaru kolejiště.

### 6. Jízdy vlaků

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

### 7. Dopravní opatření



Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

## Stavební postup 1.2 Solnice n.n – Solnice os.n.

### 1. Rozsah práce

- Práce ve výluce od km12,373- žst. Solnice n.n – Solnice os.n.
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje

### 2. Délka stavebního postupu

3 týdny

### 3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu jsou dokončovány práce na instalaci vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a pokračují práce na instalaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení na dokončených částech kolejíště.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Rychnov n. K. (mimo) - Solnice mimo provoz.

### 6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice— v provozu
- Rychnov nad Kněžnou mimo - Solnice - nepřetržitá výluka (Rychnov nad Kněžnou – Rychnov nad Kněžnou zastávka provoz zachován)
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice 3 týdny

## **7. Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov nad Kněžnou – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO není zřízeno náhradní nakládací místo, protože práce probíhají v době celozávodní dovolené.
- Na konci postupu Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n

## **Stavební postup 1.3 žst. Solnice – dokončení prací**

### **1. Rozsah práce**

- Práce ve výluce žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.
- mosty a propustky, umělé stavby, dokončení
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- aktivace zabezpečovacího zařízení

### **2. Délka stavebního postupu**

3 týdny

### **3. Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.

### **4. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### **5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V průběhu stavebního postupu budou probíhat dokončovací práce na zabezpečovacím zařízení a bude zahájeno zkoušení zařízení. V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci zabezpečovacího zařízení. Tomuto účelu jsou vyhrazeny 3 dny v závěru stavebního postupu. V této době se nesmí na vyloučených kolejích pohybovat stavební mechanismy

Na konci stavebního postupu je tedy v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v činnosti stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie, v úseku Rychnov n. K. – Solnice je zavedeno telefonické dorozumívání a v ŽST Solnice (obvod n. n. i obvod os. n.) je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení 3. kategorie. ŽST Solnice je přitom ovládána místně z dočasného pracoviště výpravčího v ŽST Solnice obvod n. n.

## **6. Jízdy vlaků**

- Týniště – Častolovice– v provozu
- žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.- nepřetržitá výluka
- Osobní vlaky končí v žst. Rychnov nad Kněžnou
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice
- Náhradní místo nakládky v žst. Solnice n.n.

## **7. Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov nad Kněžnou – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Během postupu nakládka ŠKODA AUTO v lokalitě žst. Solnice n.n.

### **Stavební postup 1.4 Stavební práce ve všech úsecích**

#### **1. Rozsah práce**

- Stavební práce - ve všech úsecích mimo výluku vč. spodek výhybny Tutleky
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- železniční spodek
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy

**2. Délka stavebního postupu**

4 týdny

**3. Vyloučené koleje**

- Práce probíhají mimo výluky

**4. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

**5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozu je zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu.

**6. Jízdy vlaků**

- Bez omezení
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice os.n. i Solnice n.n.

**7. Dopravní opatření**

- Nejsou vyžadována

**Fáze 2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)**

Celková délka 10 týdnů

**Stavební postup 2.1 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací****1. Rozsah práce**

- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. úprav výhybny Rašovice
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku výhybny bez napojení do stávající koleje

**2. Délka stavebního postupu**

4 týdny



### 3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebních prací je v úseku realizována nová kabelizace se zvýšenou odolností vůči vlivům elektromagnetického pole a prováděny úpravy na vnitřní technologii stávajícího zabezpečovacího zařízení související s budoucím zvýšením maximální traťové rychlosti v tomto úseku.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. mimo provoz, v ostatních úsecích je zabezpečovací zařízení v provozu dle předchozího postupu.

### 6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

### 7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice i Solnice n.n.

Stavební postup 2.2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku

#### 1. Rozsah práce

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů +strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- dokončovací práce v upravovaném úseku
- úpravy výhybny Rašovice
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků

- aktivace zabezpečovacího zařízení

## **2. Délka stavebního postupu**

6 týdnů

## **3. Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

## **4. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

## **5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku mimo provoz. V závěru dojde v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. k aktivaci upraveného stávajícího zabezpečovacího zařízení. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení je v závěru stavebního postupu vyčleněn 1 den.

## **6. Jízdy vlaků**

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

## **7. Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice i Solnice n.n.

## **Fáze 3 -Častolovice (mimo) - Solnice**

Celková délka 10 týdnů

Stavební postup 3.1 Rychnov nad Kněžnou mimo – Solnice n.n. (mimo)

### **1. Rozsah práce**

- Práce ve výluce v TÚ Rychnov nad Kněžnou - km 12,373 klasická technologie
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku

- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje

## **2. Délka stavebního postupu**

10 týdnů

## **3. Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou - Solnice

## **4. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

## **5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V rámci stavební činnosti, jsou v úseku Rychnov n. K. – Solnice realizovány výkopové práce pro pokládku kabelizace a na dokončených částech kolejiště instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

V úseku Týniště n. O. – Častolovice (včetně) je v provozu stávající upravené zabezpečovací zařízení bez omezení. V úseku Častolovice (mimo) – Rychnov n. K. (včetně) je zabezpečovací zařízení mimo provoz.

## **6. Jízdy vlaků**

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice i Solnice n.n. 10 týdnů

## **7. Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nákladku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice



## Stavební postup 3.2 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), klasická technologie

### 1. Rozsah práce

- Práce ve výluce klasická technologie
- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. napojení výhybny Tutleky
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje
- aktivace zabezpečovacího zařízení

### 2. Délka stavebního postupu

4 týdny

### 3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou – Solnice
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu je v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Na dokončených částech kolejí probíhá instalace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

V závěru stavebního postupu bude definitivní zabezpečovací zařízení v celém úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice. Výhybky ve výhybně Tutleky budou trvale přestaveny a uzamčeny pro jízdu vlaků po první koleji. Zabezpečovací zařízení

v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice bude dálkově ovládáno z pracoviště dispečera v ŽST Týniště n. O., tzn. že bude zrušeno dočasné pracoviště výpravčího v ŽST Solnice obvod n. n. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení budou vyhrazeny 2 dny v závěru stavebního postupu.

## **6. Jízdy vlaků**

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušování nakládky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice os.n. i Solnice n.n. 10 týdnů

## **7. Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice

Stavební postup 3.3 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo),  
technologie bez snášení svršku

## **1. Rozsah práce**

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů +strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- napojení výhybny Tutleky do hlavní traťové koleje
- dokončovací práce v upravovaném úseku
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků
- aktivace zabezpečovacího zařízení

## **2. Délka stavebního postupu**

6 týdnů

### 3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou – Solnice
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1

### 4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu budou do zabezpečovacího zařízení zapojeny a aktivovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení v 3. staniční koleji. Výhradně pro aktivaci a přezkoušení staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Tutleky je vyhrazen 1 den v závěru stavebního postupu.

### 6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice i Solnice n.n. 10 týdnů

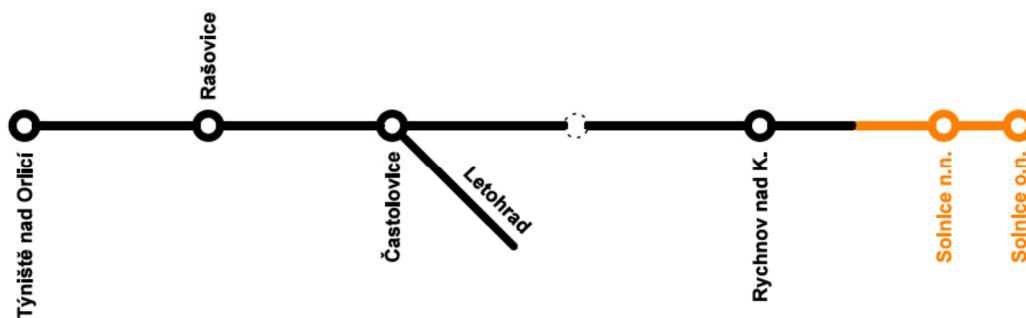
### 7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice

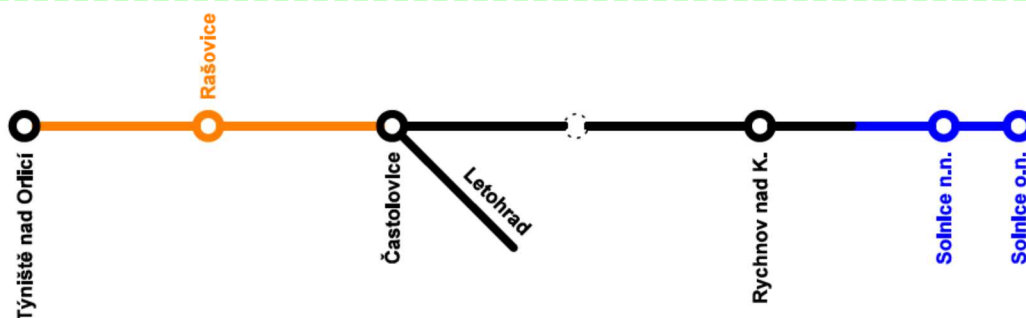
Schémata jednotlivých fází

# Schémata postupů

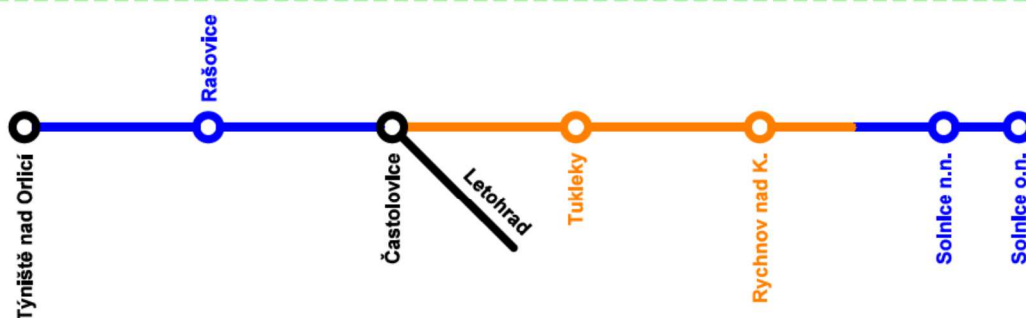
**Fáze 1.**



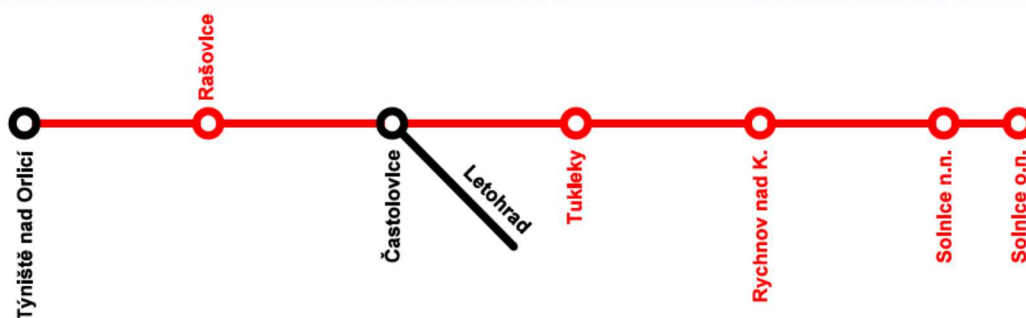
**Fáze 2.**







**Fáze 3.**



**Def.**



	<b>stávající stav</b>
	<b>práce ve výluce</b>
	<b>aktivace na konci postupu</b>
	<b>nový stav (definitivní)</b>

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci																												
						2018	2019				2020				2021				2022				2023										
						Půlrok 1, B	Půlrok 2, K	Půlrok 1, Č	Půlrok 2, Z	Půlrok 1, L	Půlrok 2, B	Půlrok 1, Č	Půlrok 2, Z	Půlrok 1, L	Půlrok 2, B	Půlrok 1, Č	Půlrok 2, Z	Půlrok 1, L	Půlrok 2, B	Půlrok 1, Č	Půlrok 2, Z	Půlrok 1, L	Půlrok 2, B	Půlrok 1, Č	Půlrok 2, Z	Půlrok 1, L	Půlrok 2, B						
1	Stavba "Letohrad"	5 týdný	2.3. 20	5.4. 20																													
2	Celozávodní dovolená ŠKODA AUTO a. s.- 2020	3 týdný	7.7. 20	26.7. 20																													
3	Celozávodní dovolená ŠKODA AUTO a. s.- 2021	3 týdný	5.7. 21	23.7. 21	2FS+49 týdný																												
4	Týniště - Solnice 4.stavba	94 týdný	1.1. 20	15.10. 21																													
5	Fáze 0	10 týdný	1.1. 20	9.3. 20																													
6	Zahájení	0 týdný	1.1. 20	1.1. 20																													
7	Přípravné práce	10 týdný	1.1. 20	9.3. 20	6																												
8	Fáze 1 - Solnice n.o - Solnice os.n.	36 týdný	17.3. 20	20.11. 20																													
9	žst . Solnice n.o. (mimo výluky)- umělé stavby,spodek , svršek	16 týdný	17.3. 20	6.7. 20	6FS+11 týdný																												
10	NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice- rok 2020	3 týdný	7.7. 20	26.7. 20	9																												
11	NAD Rychnov nad Kněžnou - Solnice	3 týdný	7.7. 20	26.7. 20	10FF																												
12	Práce ve výluce -km12,373- žst. Fáze 1 - Solnice n.o - Solnice os.n.	3 týdný	7.7. 20	26.7. 20	9;2FF																												
13	Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.o.	0 týdný	27.7. 20	27.7. 20	12FS+1 den																												
14	žst.Solnice- dokončení prací	3 týdný	27.7. 20	14.8. 20	12																												
15	Stavební práce - ve všech úsecích mimo výluky vč. spodek výhybny Tutleky	4 týdný	17.8. 20	11.9. 20	14																												
16	Fáze 2 Týniště mimo - Častolovice mimo	10 týdný	14.9. 20	20.11. 20																													
17	NAD Týniště - Častolovice	10 týdný	14.9. 20	20.11. 20	15																												
18	Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, včetně úprav výhybny Rašovice	4 týdný	14.9. 20	9.10. 20	17SS																												
19	Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku	6 týdný	12.10. 20	20.11. 20	18																												
20	Fáze 3 -Častolovice mimo - Solnice	10 týdný	17.5. 21	23.7. 21																													
21	NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice, resp. Solnice n.o.- rok 2021	10 týdný	17.5. 21	23.7. 21	23SS;27FF																												
22	NAD Častolovice - Solnice	10 týdný	17.5. 21	23.7. 21	24SS;26SF																												
23	Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v náhradní lokalitě	0 týdný	17.5. 21	17.5. 21	24SS																												
24	TÚ Rychnov - km 12,373 klasická technologie	10 týdný	17.5. 21	23.7. 21	3FF																												
25	Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, klasická technologie vč. výhybny Tutleky	3 týdný	5.7. 21	23.7. 21	24FF																												
26	Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, technologie bez snášení svršku, na závěr napojení výhybny Tutleky	6 týdný	14.6. 21	23.7. 21	24FF																												
27	Ukončení nakládky ŠKODA AUTO v náhradní lokalitě	0 týdný	23.7. 21	23.7. 21	24FF																												
28	Zprovoznění úseku Častolovice - Solnice	0 týdný	23.7. 21	23.7. 21	24																												
29	Dokončovací práce, aktivace, zkoušení	12 týdný	26.7. 21	15.10. 21	19;28																												
30	Ukončení stavby	0 týdný	15.10. 21	15.10. 21	29																												

